

Ремень газораспределительного механизма (12.65.18)

Специальный инструмент



Стопорный стержень - шкивы коленчатого вала
303-1132



Стержень для установки момента впрыска - шкивы коленчатого вала
303-1126



Стержень для установки момента впрыска - автоматическая коробка передач
303-1117



Стержень для установки момента впрыска - механическая коробка передач
303-1116

Снятие

Все автомобили

1. Отсоедините провод "массы" от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите крышку ремня привода ГРМ.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка ремня газораспределительного механизма \(12.65.03\)](#)
- 3.

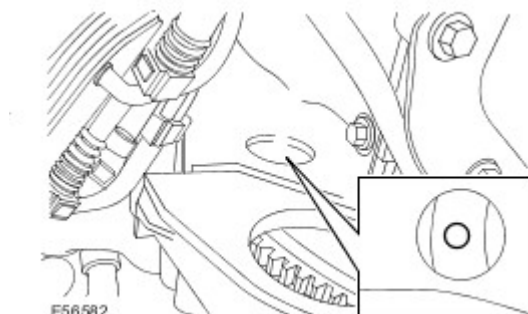


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем

только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

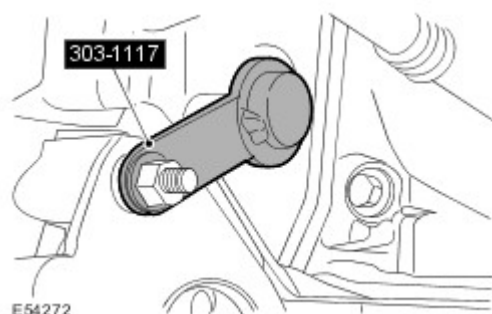
Поднимите и подоприте автомобиль.

- 4 . Снимите стартер.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#).
- 5 . Снимите уплотнительную втулку колеса ГРМ коленчатого вала с блока цилиндров.
- 6 . Проверните коленчатый вал по часовой стрелке, чтобы совместить установочное отверстие в маховике или эластичной пластине с отверстием в блоке.
- 7 . Проверьте совпадение установочных отверстий шкива коленчатого вала. Если установочные отверстия не совпадают, проверните коленчатый вал по часовой стрелке еще на один оборот.



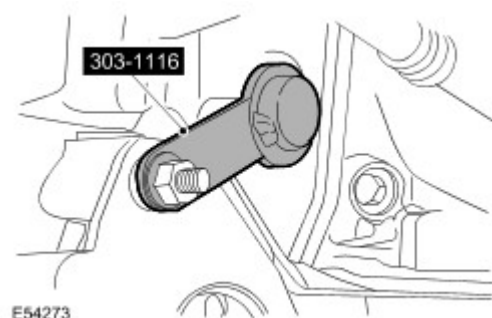
Автомобили с автоматической коробкой передач

- 8 . Специальным инструментом заблокируйте эластичную пластину.
▶ Закрепите специальный инструмент болтом стартера.

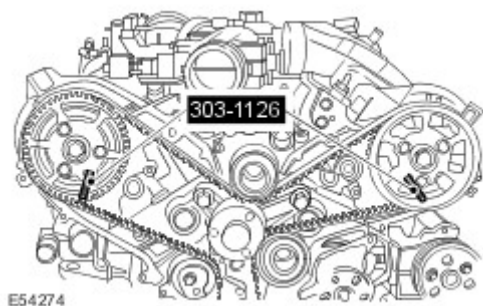


Автомобили с механической коробкой передач

- 9 . Используя специальный инструмент, застопорьте маховик.
▶ Закрепите специальный инструмент болтом стартера.



10 . Установите специальные инструменты на шкивы распределительных валов.



11 .

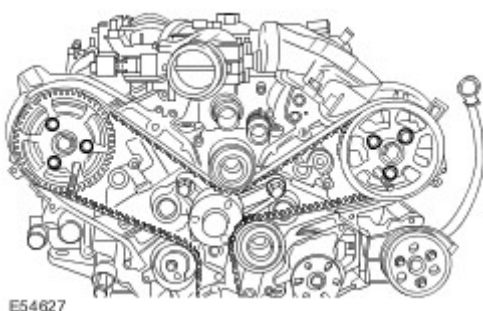


ВНИМАНИЕ: Не используйте специальные инструменты для того, чтобы застопорить распределительные валы. Несоблюдение этого требования может привести к поломке двигателя или специальных инструментов.

Ослабьте шесть болтов крепления демпфирующей муфты шкива выпускного распределительного вала.



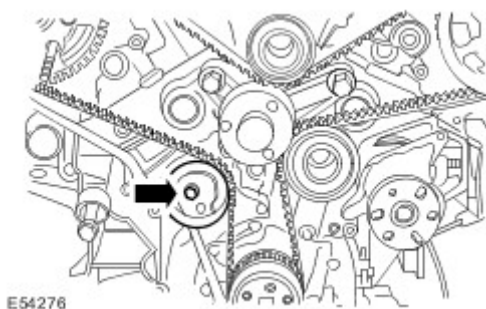
Подходящим инструментом придерживайте центральные болты крепления шкива распределительного вала.



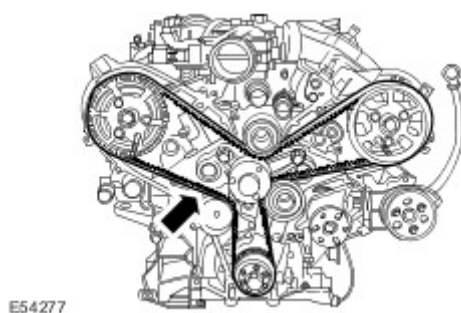
12 . Снимите и отбракуйте натяжной ролик ремня ГРМ.



Выверните болт и отбракуйте его.



13 . Снимите и отбракуйте ремень ГРМ.



Установка

Все автомобили

1. Проверните шкивы обоих распределительных валов по часовой стрелке.



2. Установите новый натяжной ролик ремня ГРМ.

➤ Заверните новый болт, но пока не затягивайте его полностью.

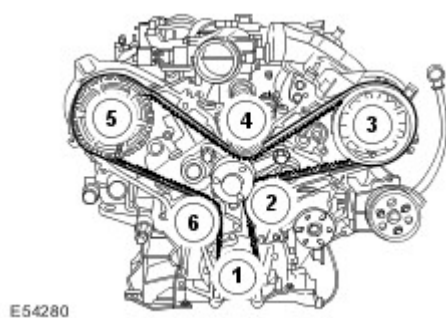
- 3.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что шкивы обоих распределительных валов повернуты по часовой стрелке.

Установите новый ремень ГРМ.

- Начиная со шкива коленчатого вала, надевайте ремень ГРМ против часовой стрелки в указанной последовательности.
- Шаг 1: наденьте ремень ГРМ на шкив коленчатого вала.
- Шаг 2: наденьте ремень ГРМ на промежуточный шкив.
- Шаг 3: наденьте ремень ГРМ на шкив левого распределительного вала.
- Шаг 4: наденьте ремень ГРМ на промежуточный шкив.
- Шаг 5: наденьте ремень ГРМ на шкив правого распределительного вала.
- Шаг 6: наденьте ремень ГРМ на натяжитель ремня ГРМ.



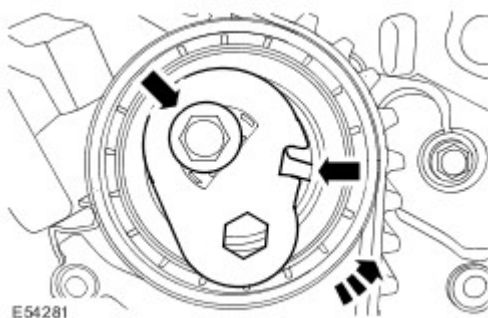
4 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что окно натяжителя совпадает с проточкой.

Натяните ремень ГРМ.

- Поверните натяжитель в сборе против часовой стрелки.
- Затяните (момент затяжки 24 Нм).



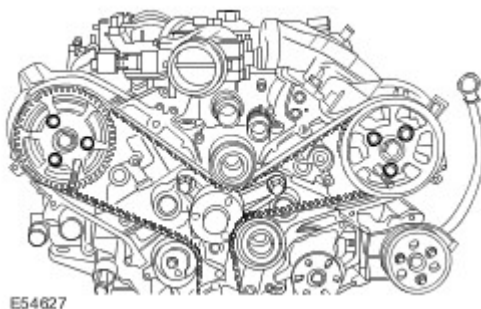
5 .



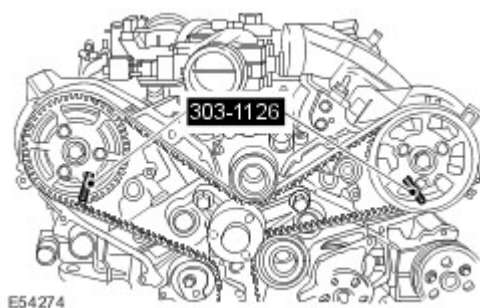
ВНИМАНИЕ: Не используйте специальные инструменты для того, чтобы застопорить распределительные валы. Несоблюдение этого требования может привести к поломке двигателя или специальных инструментов.

Подходящим инструментом придерживайте центральные болты крепления шкива распределительного вала.

- Затяните шесть болтов крепления демпфирующей муфты шкива выпускного распределительного вала.
- Затяните болты (момент затяжки 23 Нм).



6 . Снимите специальные инструменты со шкивов распределительных валов.



Автомобили с механической коробкой передач

- 7 . Снимите специальный инструмент с маховика.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- 8 . Снимите специальный инструмент с эластичной пластины.

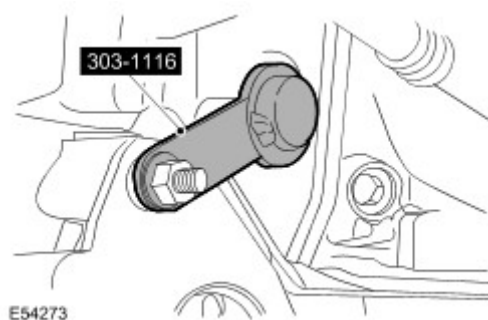
Все автомобили

- 9 . Проверните коленчатый вал двигателя на два оборота по часовой стрелке.

Автомобили с механической коробкой передач

- 10 . Используя специальный инструмент, застопорьте маховик.

➤ Закрепите специальный инструмент болтом стартера.



Автомобили с автоматической коробкой передач

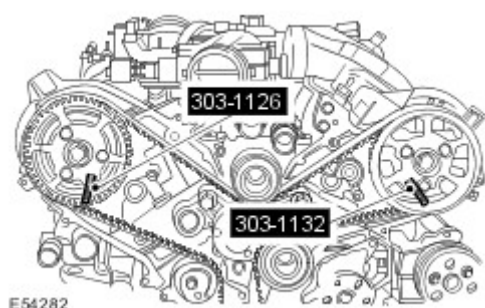
- 11 . Используя специальный инструмент, застопорьте эластичную пластину.

➤ Закрепите специальный инструмент болтом стартера.



12 . Установите специальные инструменты на шкивы выпускного распределительного вала.

- ▶ Если специальный инструмент не сел на место правильным образом, повторите процедуру установки ремня ГРМ.
- ▶ Снимите специальные инструменты со шкивов распределительных валов.



Автомобили с механической коробкой передач

13 . Снимите специальный инструмент с маховика.

- ▶ Установите уплотнительную втулку.

Автомобили с автоматической коробкой передач

14 . Снимите специальный инструмент с эластичной пластины.

- ▶ Установите уплотнительную втулку.

Все автомобили

15 . Установите стартер.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#).

16 . Установите крышку ремня газораспределительного механизма.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка ремня газораспределительного механизма \(12.65.03\)](#).

17 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#).